

MOOTORSÕIDUKIJUHI JÄRELKOOLITUS.

1. Koolituse sihtrühm

Majandus- ja kommunikatsiooni ministri määruse „Mootorsõidukijuhid ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhid õppekavad“ § 41 lõike 3 alusel: Üldiste riskikäitumise ilmingutega mootorsõidukijuhid, kelle mootorsõiduki esmane juhtimisõigus on esmakordselt ära võetud liiklusõigusrikkumiste eest, mis ei hõlma alkoholi- ja/või narkojoobes juhtimist.

2. Juhi järelkoolituse eesmärk

Arendada osalejate eneseregulatsioonioskusi grupiprotsessis, keskendudes karistuse aluseks oleva liiklusõigusrikkumise kontekstile ja indiviidile omastele muudele eneseregulatsiooni lünkadele liikluskäitumises ja elus laiemalt.

Alaesmärkideks on luua eeldused:

- kaasliiklejaid arvestavaks, ohutuks ja seaduskuulekaks liikluskäitumiseks;
- isiklike riskitegureid arvestavaks tõhusaks eneseregulatsiooniks liikluses esinevates tüüpilisemates konfliktolekordades;
- isikliku vastutustunde ja sellega seotud probleemide teadvustamiseks ja liikluskäitumise kaudu tõhusamalt ellu rakendamiseks;
- ohutu liikluskäitumise alaste teadmiste, oskuste ja vilumuste süvenemiseks.

3. Juhi järelkoolituse läbiviimise vorm, maht ja kestus.

- Järelkoolituse maht on kokku 52 tundi, millest 4 akadeemilist (45 min) kontakttundi loenguvormis ja 12 tundi praktikume + 36 tundi iseseisvat tööd;
- koolituse minimaalne kestus on neli nädalat arvestusega, et iga koolitusnädala vahele jääb üks nädal;

- Järelkoolitus viiakse läbi grupitöö vormis, koosseisus peab olema 6-12 koolitatavat. Põhjendatud juhtudel (*koolitatavakirjaliku avalduse alusel*) võib Järelkoolituse läbi viia ka üksikkorras;
- Järelkoolituse õpperuum vastab tervisekaitse nõuetele.

4. Koolitus on jaotatud nelja moodulisse.

I mooduli sisu (4 kontakttundi)

Sissejuhatav loeng - Sõidukijuhi liikluskäitumise osaoskused (liiklusteadmised, auto käsitlemise- ja manööverdamise oskused, eneseregulatsioon ja isiklikud väärtused) tuginedes GDE maatriksile.

Grupitöö – Enesetuvustus ja oma koolitusele suunamise põhjuste väljatoomine, isiklike koolitusega seotud eesmärkide seadmine ja esmane arutelu grupiliikmetega.

Kodune iseseisev töö – Leida EV Liiklusseadusest endale liiklusõigusrikkumise eest määratud karistuse seadusandlik alus ning määratleda teiste liiklejate suhtes toimepandud eksimuse olemus. 1-2 leheküljeline kokkuvõttev kodutöö esitada kolme päeva jooksul pärast õppesessiooni.

- II moodul (4 kontakttundi)

Sissejuhatav loeng – Ratsionaalne ja irratsionaalne käitumine liikluses.

Grupitöö - Eksimuseni viinud sündmuste järjestus ja motivatsiooni meenutamine. Liiklusõigusrikkumisele eelnenud käitumisotsustuste põhjendamine iseendast kui probleemidega liiklejast ülevaate saamiseks.

Kodune iseseisev töö – Seletuskiri – mis ajendas mind käituma nii nagu ma käitusin, kuidas oli see seotud minu tollaste põhiliste eluhoiakute ja väärtustega, mida oma kogemusest õppisin. 3-4 leheküljeline kokkuvõttev kodutöö esitada kolme päeva jooksul pärast õppesessiooni.

- III moodul (4 kontakttundi)

Sissejuhatav loeng – Eneseregulatsioon ja oma isiksuse eripäraga toimetulekuks vajalikud ressursid.

Grupiprotsess – Kuidas mina tulen toime oma elu juhtimise, impulsside valitsemise ja vajaduste rahuldamisega? Kust olen leidnud ja leian ressursse? Kuidas olen ise õppinud ennast aitama? Millist informatsiooni, milliseid oskusi ja tuge vajan edaspidises elus ja liikluses esinevate väljakutsetega paremaks toimetulekuks?

Kodune iseseisev töö – Minu kui taastatud juhtimisõigusega liikleja ees seisvad väljakutsed ja lahendused. 5-6 leheküljeline kokkuvõttev kodutöö esitada kolme päeva jooksul pärast õppesessiooni.

- IV moodul (4 kontakttundi)

Sissejuhatav loeng – Motivatsioon ja isiklik vastutus eluprobleemide eest.

Grupiprotsess – Enesearengu jätkuprogrammi visandamine. Kuidas edasi? Minu uus lähenemine liikluses ettetulevatele olukordadele, iseendaga kimpus olemisele ja seaduste järgimisele.

Kodune iseseisev töö - Mida uut ja tarvilikku õppisin Liikusõigusrikkujate järelkoolitusest iseenda, liiklemise ja ühiskonnas toimimise kohta, kuidas kavatsen õpitud oskusi tulevikus rakendada. 5-6 leheküljeline kokkuvõttev kodutöö esitada kolme päeva jooksul pärast õppesessiooni.

5. Juhi järelkoolituse õpiväljundid koolituse läbides

Järelkoolituse läbinu:

- võtab isikliku vastutuse talle liiklusõigusrikkumise eest määratud karistuse, teistele liiklejatele tekitatud ohu olemuse, EV Liiklusseaduse täitmise ja eneseregulatsiooni eest liikluses esinevates konfliktsituatsioonides;
- tunneb endale omaseid riskitegureid liikluses ning on õpimapi kujul visandanud nendele vastava enesearenguprogrammi turvalisema liikluskäitumise tagamiseks ja sedalaadi liiklusõigusrikkumise ärahoidmiseks tulevikus, mille eest teda juhilubadest ilmajätmisega karistatud on;
- suudab mõista, ohjeldada ja valitseda tema käitumisest tuleneda võivaid liiklusriske;

- oskab märgata eneseregulatsiooni kitsaskohti (stress, ärevus, väsimus jmt.) oma toimimises, nendega teatud määral ise toime tulla ja ülejäänud osas viivitatamatult väljastpoolt abi otsida.

6. Hindamise põhimõtted ja lõpetamise tingimused

Mitteeristav hindamine – arvestatud/mittearvestatud.

Hindamisel tuleb arvestamisele grupitöodes osalemine ja kaasa töötamine, kirjalike kodutööde tähtajaline esitamine, isiklike enesearengu eesmärkide osas tehtud edusammud. Järelkoolituse läbib osaleja, kes loengutes on olnud 100% kohal, grupiprotsessis on aktiivselt kaasa töötanud, kirjalikud tööd on nõuetekohaselt ja tähtaegselt esitanud. Kursuse lõppedes esitatud õpimapp 100%-liselt koostatud. Kui mingites eelnimetatud tööloikudes esineb puudujääke, siis tuleb need kursuse läbiviija poolt kehtestatud aja jooksul koostöös kursuse läbiviijaga likvideerida.

7. Õpikeskkond: õppematerjal ja õppevahendid.

Kontakttunnid ja nõustamine toimub klassiruumis. Loengumaterjalid, kodutööd ja tagasisided kodutöödele esitatakse e-õppe keskkonnas.

8. Lõpetamisel koolitavale väljastatavad dokumendid

Koolituse läbimine on tõendatud vastava märkega Maanteeameti Liiklusregistris. Soovi korral väljastatakse koolitusel osalejale kirjalik tõend koolituse läbimise kohta.

8. Õppekava koostamise alus

Õppekava on koostatud vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministri määruses 27.06.2011 nr 60 „Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad“ sätestatule.

Õppekava koostamisel on osaliselt juhitud Tallinna Ülikooli Haapsalu kolledži täiendõppekavast „Liiklusõigusrikkude täiendkoolitus“.

8. Järelkoolituse läbiviija

Juhi järelkoolitust viib läbi Maanteeameti poolt tunnustatud järelkoolitaja Aire Tammik (Aire Tammik Autokool OÜ), kes vastab „Liiklusseaduse” §-s 118 õpetajale esitatud nõuetele ning on läbinud MKM määruse nr 60 § 42 lõike 1 punktis 1 toodud kõrgkooli juhendamisel liiklusõigusrikkujate täienduskoolitaja aluskoolituse vähemalt 120 akadeemilise tunni mahus. Järelkoolitajal on õigus läbi viia koolitusi üldiste riskikäitumise ilmingutega mootorsõidukijuhtidele, kelle mootorsõiduki juhtimisõigus on esmakordselt ära võetud.